



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
(ФБУ «РОСАВТОТРАНС»)

Героев Панфиловцев ул., д. 24, Москва, 125480
Телефон: (495) 496 85 83, (495) 496 85 92
Телефон / факс: (495) 496 86 51
E-mail: info@rosavtotransport.ru

13.04.2018

№

08-02/1435

На № 0303 от 14 марта 2018 г.

О рассмотрении резолюции X Международного
форума «Транспортный потенциал»

Директору автономной
некоммерческой организации
«Развитие транспортного потенциала»

О.А. Ульяновой

Ленинский пр-т, д.168
г. Санкт-Петербург, 196191

Уважаемая Ольга Александровна!

Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (далее – ФБУ «Росавтотранс») рассмотрело инициативы участников X Международного форума «Транспортный потенциал», прошедшего 5-6 октября 2017 г. в Санкт-Петербурге, и в части своей компетенции сообщает следующее.

ФБУ «Росавтотранс» полагает целесообразным поддержать инициативу о разработке и утверждении порядка контроля и тестирования оборудования ГЛОНАСС, устанавливаемого на транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и багажа. Реализация данного предложения позволит повысить эффективность контроля за выполнением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в том числе за соблюдением перевозчиками расписаний, согласованных в установленном порядке уполномоченным федеральным органом исполнительной власти и органами исполнительной власти в субъектах Российской Федерации.

Исключение транспортных средств, используемых для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу, из объектов категорирования по мнению ФБУ «Росавтотранс» окажет негативное влияние на безопасность функционирования транспортного комплекса, защиту транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» разрабатывался в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 21 марта 2003 г. № Пр-482 и от 3 сентября 2004 г. № К 1875 и Правительства Российской Федерации от 26 марта 2003 г. № МК-П4-03365, предусматривающими создание правовых и организационных основ безопасности на транспорте в целях обеспечения защиты

от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Внесение изменений в Федеральный закон от 8 сентября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» и постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом» в части введения в понятийный аппарат определений системности и регулярности, а также установления требований к перевозкам пассажиров и багажа по заказу, аналогичных требованиям законодательства, предъявляемых к регулярным перевозкам, ФБУ «Росавтотранс» считает нецелесообразным по следующим основаниям.

Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 480-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие в том числе создание условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу.

В настоящее время в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации находится на рассмотрении, подготовленный Минтрансом России проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек», которым предусматривается введение в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по заказу и для собственных нужд, требований, аналогичных требованиям, предъявляемым при лицензировании регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В XI Международном форуме «Транспортный потенциал», проведение которого запланировано в октябре 2018 г. в Санкт-Петербурге, планирую принять личное участие.

Генеральный директор



А.В. Двойных