



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

04.06.2018 № Д124-326

На № _____ от _____

предложениях участников
 Международного форума
«Транспортный потенциал»

Письмо АНО «Развитие транспортного
потенциала» от 14 марта 2018 г. № 0303

Директору
АНО «Развитие транспортного
потенциала»

О.А. Ульяновой

Ленинский проспект, д. 168,
г. Санкт-Петербург, 196191

Уважаемая Ольга Александровна!

В соответствии с Вашим обращением по вопросу рассмотрения предложений участников X Международного форума «Транспортный потенциал» в рамках компетенции сообщаем следующее.

По вопросу создания дорожной карты по привлечению инвестиций в публичную инфраструктуру и развитию «инфраструктурной ипотеки», в том числе в области транспортной инфраструктуры, сообщаем, что план мероприятий («дорожная карта») по развитию инструментария государственно-частного партнерства утвержден Председателем Правительства Российской Федерации Медведевым Д.А. 5 марта 2018 г. № 1775п-П9.

В части корректировки механизма предоставления государственной финансовой поддержки за счет средств федерального бюджета в целях определения возможности ее направления на реализацию инвестиционных проектов для строительства (реконструкции) бесплатных автомобильных дорог регионального значения при отсутствии возможности у субъектов Российской Федерации обеспечить альтернативный бесплатный проезд транспортных средств.

В соответствии со статьей 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе может быть принято при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования, либо при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги.

В связи с этим строительство или реконструкция альтернативного бесплатного проезда осуществляются в рамках реализации инвестиционного проекта строительства (реконструкции) автомобильной дороги для последующей эксплуатации на платной основе.

По вопросу инициирования внесения изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (далее – Кодекс) в части обложения налогом на добавленную стоимость (далее – НДС) по ставке 0% услуг перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении.

Установление нулевой ставки НДС в отношении данного вида перевозок приведет к выпадающим доходам федерального бюджета, при этом отсутствует финансово-экономическое обоснование необходимости реализации данной меры.

В этой связи не представляется возможным сделать вывод о целесообразности внесения предлагаемых изменений в налоговое законодательство.

По вопросу налогообложения перевозчиков и экспедиторов.

Описанная проблема характерна для любых операций, в цепочке которых контрагентами выступают налогоплательщики, применяющие специальные налоговые режимы.

В этой связи следует отметить, что Федеральным законом от 27 ноября 2017 г. № 335-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» предложено решение данной проблемы в отношении налогоплательщиков, применяющих ЕСХН. Так, с 1 января 2019 года налогоплательщики, применяющие ЕСХН будут признаваться плательщиками НДС с правом отказа от исполнения обязанностей плательщика НДС при соблюдении установленных Кодексом условий.

На наш взгляд, к обсуждению вариантов решения аналогичной проблемы в отношении сделок с участием налогоплательщиков, применяющих УСН, целесообразно

вернуться после анализа эффективности принятых изменений в отношении плательщиков ЕСХН.

По вопросу внесения изменений в Кодекс, касающихся учета в целях исчисления налога на прибыль расходов на сертификацию продукции и услуг для крупных компаний (пункт 6.3.2).

Согласно подпункту 2 пункта 1 статьи 264 НК РФ к прочим расходам, связанным с производством и реализацией, относятся расходы на сертификацию продукции и услуг, а также на декларирование соответствия с участием третьей стороны.

Таким образом, расходы на сертификацию могут быть учтены в составе прочих расходов, связанных с производством и реализацией, на дату предъявления организации документов, служащих основанием для произведения расчетов, при условии, что такие расходы соответствуют требованиям статьи 252 НК РФ.

Учитывая изложенное, представляется не вполне очевидным целесообразность внесения изменений, предусмотренных пунктом 6.3.2.

Врио директора Департамента
развития секторов экономики



П.П. Финк