



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ФИРМЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Каланчёвская ул., 6/2
г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-99-19, факс: (499) 262-13-01,
E-mail: cfto@cfto.rzd.ru

Директору АНО «Развитие
транспортного потенциала»

О.А.Ульяновой

19.07.2018 г. № 9359/4970
На № _____ от _____

Об итогах X международного
форума «Транспортный потенциал»

Уважаемая Ольга Александровна!

В ответ на Ваш запрос от 17 марта 2018 года о подготовке консолидированной позиции по Резолюции, принятой по итогам X международного форума «Транспортный потенциал» Центром фирменного транспортного обслуживания – филиалом ОАО «РЖД» направляется по кругу ведения информация и предложения, связанные с инициативами участников форума, по развитию транзитного потенциала, организацией грузовых перевозок железнодорожным транспортом и модернизацией транспортной инфраструктуры международных транспортных коридоров (прилагаются).

Приложения на 1 л. в 1 экз.

И.о. начальника центра

С.М.Колесников

**Предложения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала
ОАО «РЖД» по кругу ведения по Резолюции X международного форума
«Транспортный потенциал».**

По пункту 1.2. «Министерству транспорта Российской Федерации в законопроекте «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» предлагается в первую очередь четко определить терминологию».

ОАО «РЖД», со своей стороны, неоднократно обращало внимание Минтранса России на необходимость доработки законопроекта. Так компанией отмечена необходимость доработки законопроекта, в том числе наличие в законопроекте значительного количества пробелов в отношении терминологии, неурегулированных вопросов в части организации работы железнодорожного транспорта, особенностей организации перевозочного процесса и отсутствие положений об ответственности сторон, в том числе обращено внимание на то, что законопроект не содержит норм, необходимых для издания в дальнейшем правил, регулирующих перевозки в прямом смешанном сообщении.

Законопроект включен Минтрансом России в План законопроектной деятельности министерства на 2018 год.

По информации, полученной в рабочем порядке от Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России, ответственного за подготовку законопроекта, планируется повторное рассмотрение законопроекта с причастными государственными органами.

По пункту 1.3. «Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Евразийской экономической комиссией, предлагается сформировать перечень международных транспортных коридоров (МТК), определить цели, принципы, задачи и направления развития МТК, принять меры по их развитию».

Развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации является одной из приоритетных задач в сфере транспорта. В настоящее время в рамках Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) разработаны Комплексные планы совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров до 2020 года и утверждены на совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Данные Комплексные планы наряду с характеристиками районов, тяготеющих к МТК, и инфраструктуры содержат в себе мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры и стыковых участков.

Ежегодно экспертами стран – членов ОСЖД проводится работа по мониторингу Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД до 2020 года, а также актуализации технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

Информация о ходе реализации Комплексных планов указанных коридоров также утверждается на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

По пункту 1.9. «Министерству транспорта Российской Федерации в целях включения России в процесс глобальной цифровой трансформации и расширения возможности применения международных признанных глобальных передовых инструментов для упрощения торговли, содействия развитию своего транспортного и транзитного потенциала предлагается поддержать инициативу о присоединении Российской Федерации к дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающемуся электронной накладной, а также рассмотреть возможность создания рабочей группы из представителей компетентных органов и заинтересованных лиц для запуска пилотного проекта по использованию электронной накладной e-CMR с одной или несколькими из сопредельных с Россией стран».

Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с правовыми предписаниями Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с применением накладной СМГС.

Учитывая важность оформления юридически значимых документов с применением информационных технологий Комиссией Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) по транспортному праву по вопросам СМГС согласованы соответствующие изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС, направленные на обеспечение правового регулирования перевозки грузов с использованием электронных документов с датой вступления в силу с 1 июля 2018 г.

Изменения и дополнения направлены на применение норм СМГС и СИ к СМГС для осуществления перевозок с использованием электронного документооборота, строго закрепляют равнозначность электронных и бумажных документов, а также дают перевозчикам право на основании отдельных договоров об использовании электронного документооборота устанавливать конкретный порядок взаимодействия и формат электронных документов.

Кроме того, изменения урегулировали вопросы, касающиеся термина электронного документа, сопроводительных и иных документов, прилагаемых к накладной; определения места в тексте СМГС положений, регулирующих внесение в электронные документы информации, содержащей набор данных штампа, реализация порядка перевода электронной накладной на бумажный носитель в пути следования, а также порядка предъявления претензий в электронном виде.

Электронный документооборот позволит:

- ускорить оформление перевозочных документов,
- снизить издержки участников перевозочного процесса.

На 2018 год в рамках совещаний экспертов II Комиссии ОСЖД по вопросам СМГС запланирована работа по подготовке изменений, связанных с рассмотрением претензий по перевозкам с применением электронных документов.

По пункту 3.5.2. «Предлагается решить проблему отсутствия утвержденных Единых технологических процессов (далее – ЕТП) работы путей необщего пользования и станций примыкания и несоответствия ЕТП реальным процессам, которые действуют»

Проблемы отсутствия утвержденных ЕТП не существует. Имеет место длительное утверждение ЕТП, обусловленное неурегулированными разногласиями между ОАО «РЖД» и промышленными предприятиями, которые разрешаются порядком, предусмотренным Приказом Минтранса от 25.07.12 № 262 и информационным письмом Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации № 125 от 4.03.08.

Что касается несоответствия ЕТП, разрабатываемых на основе положений сборника № 306 (1985 года выпуска) реальным сложившимся процессам, то для устранения такого несоответствия ОАО «РЖД» подготовлен и письмом от 20.12.17 № исх-24737 направлен в Минтранс России для рассмотрения и утверждения проект новой Методики разработки ЕТП, учитывающий особенности работы в современных условиях (учет в технологическом сроке оборота вагонов на путях необщего пользования дополнительно таких элементов, как очистка вагонов, подготовка под погрузку, восстановление свойств смерзающихся грузов, подборка вагонов по собственникам подвижного состава, обеспечение транспортной безопасности (досмотровые операции) и т.п. Таким образом, в указанной редакции инициатива форума не поддерживается.

По пункту 3.5.3. «Предлагается активизировать работу по решению комплекса проблем в сегменте предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ), связанные с несоблюдением сроков погрузки, выгрузки и не ритмичности работы, что формирует сложности для работы магистрального транспорта».

Несоблюдение технологических сроков оборота вагонов, норм на грузовые операции на путях промышленных предприятий сегодня обусловлено тем, что операторами подвижного состава порожние вагоны массово адресуются в пункты погрузки высокодоходных грузов или востребованного угля. Поскольку в силу статьи 36 УЖТ РФ получатель порожнего вагона не

вправе отказаться от его приема при отсутствии коммерческой и технической неисправностей, вагоны принимаются на пути необщего пользования, где длительно простаивают в ожидании погрузки по заявке ГУ-12. Изменение «избирательной» практики заадресовки порожних вагонов позволило бы не только сократить простои на путях общего и необщего пользования, но и удовлетворить спрос на погрузочные ресурсы компаний малого и среднего бизнеса, работающих с низкодоходными грузами и перевезти дополнительные объемы груза. Для создания ритмичности работы промышленного и магистрального транспорта требуется введение законодательного регулирования деятельности операторов подвижного состава с закреплением принципа недискриминационного предоставления подвижного состава. Учитывая вышеизложенное целесообразно переформулировать данную инициативу.